

# Un rêve d'adulte éveillé : le train de demain.

## Contexte

Les médias nous parle de l'urgence climatique et de l'importance de changer de comportement. Je reste persuadé qu'individuellement nous avons tous le pouvoir de faire changer les choses. Néanmoins comme me l'indique souvent mon collègue de travail, c'est ensemble qu'il faut oeuvré si nous voulons avoir un impact majeur.

## Le train

### Constat

Le réseau ferroviaire en France reste relativement cher et je reste persuadé que si nous voulons accompagner un changement majeur décarboné qu'il ne faut pas penser dans une logique seulement rentable de ce réseau décarboné. Un investissement massif dans ce réseau est nécessaire si nous voulons passé à un futur décarboné.

### Projet

#### ***Augmenter les liaisons ferroviaires.***

Investir où il y a des autoroutes ou des 4 voies (endroit où les nuisances sonores existent pour ne pas créer de nouvelle nuisance sonore). Si maillage ferroviaire existe en parallèle de l'autoroute (garder cet existant mais l'entretenir).

Sur chaque ligne de réseau ferroviaire existante passer de 2 voies à 4 voies :

La voie centrale composée de 2 voies (une dans chaque sens de circulation) serait la voie rapide et relierait les villes les plus peuplées (voir annexe1), les voies extérieures relierait les villes les moins peuplée en suivant le maillage principal.

Des voies asonores (avec très peu de nuisance sonore) seraient construites au dessus des départementales par exemple des transrapides pour relier les villes de plus de 2000 habitants.

Sur les voies rapides nous pourrions avoir une fréquence régulière toutes les 2 heures et sur les voies lentes encore plus régulières toute les demi-heures (le jour). La fréquence diminuerait fortement la nuit toute les 6 heures pour la voie rapide et toute les 2 heures pour les voies lentes.

#### ***Utiliser les auto-trains.***

Les auto-trains se sont arrêtés en décembre 2019 car il n'était pas rentable. Il faut absolument les remettre en place. Leur mode de fonctionnement doit être simplifié pour pouvoir embarquer facilement et rapidement un véhicule. Pourquoi pas imaginer que les véhicules électriques pourraient se recharger dessus tout en roulant.

## Annexe 1 : Exemple tableau des 75 villes les plus peuplées.

Source : *Source :*  
*Insee, RP 2017.*

Lien actuel : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/4277602>

Rang	Commune	Population municipale 2017
1	Paris	2187526
2	Marseille	863310
3	Lyon	516092
4	Toulouse	479553
5	Nice	340017
6	Nantes	309346
7	Montpellier	285121
8	Strasbourg	280966
9	Bordeaux	254436
10	Lille	232787
11	Rennes	216815
12	Reims	182460
13	Saint-Étienne	172565
14	Toulon	171953
15	Le Havre	170147
16	Grenoble	158454
17	Dijon	156920
18	Angers	152960
19	Nîmes	150610
20	Réunion)	147931
21	Villeurbanne	147712
22	Clermont-Ferrand	143886
23	Le Mans	142946
24	Aix-en-Provence	142482
25	Brest	140064
26	Tours	135787
27	Amiens	134057
28	Limoges	132175
29	Annecy	126924
30	Perpignan	120158
31	Boulogne-Billancourt	120071
32	Orléans	116685
33	Metz	116429
34	Besançon	115934
35	Saint-Denis	111135
36	Argenteuil	110210
37	Rouen	110145
38	Montreuil	109897
39	Mulhouse	109443
40	Caen	105354
41	Saint-Paul	104519
42	Nancy	104286
43	Tourcoing	97368
44	Roubaix	96990
45	Nanterre	95105
46	Vitry-sur-Seine	93557
47	Avignon	91921
48	Créteil	90605
49	Poitiers	88291
50	Dunkerque	87353
51	Aubervilliers	86375
52	Versailles	85862
53	Aulnay-sous-Bois	85740
54	Asnières-sur-Seine	85191
55	Colombes	85177
56	Saint-Pierre	84212
57	Courbevoie	81719
58	Fort-de-France	80041
59	Cherbourg-en-Cotentin	79200
60	Le Tampon	78629
61	Rueil-Malmaison	78152
62	Champigny-sur-Marne	77630
63	Béziers	77177
64	Pau	77130
65	La Rochelle	75735
66	Saint-Maur-des-Fossés	74859
67	Calais	73911
68	Cannes	73868
69	Antibes	72999
70	Drancy	71318
71	Ajaccio	70659
72	Mérignac	70105
73	Saint-Nazaire	69993
74	Colmar	69105
75	Issy-les-Moulineaux	68451

# Licence

Documentation sous licence GNU.FDL

Permission vous est donnée de copier, distribuer et/ou modifier ce document selon les termes de la Licence GNU Free Documentation License, Version 1.3 ou ultérieure publiée par la Free Software Foundation; sans section inaltérable, sans texte de première page de couverture et sans texte de dernière page de couverture.

La licence complète est visible à cette adresse: <http://www.gnu.org/licenses/fdl.html>

Ce présent document est la version 1.0 intitulé reveAdulteEveilleTransport.

Date de révision: 22/04/2023.

Il a été réalisé par Aurélien Martineau – <https://www.unareil.eu/>